



### **کتاب مجموعه مقالات اولین سمینار قیر و آسفالت ایران**

مشخصات کتاب:

\*برگزارکننده: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\*ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\*سال انتشار: ۱۳۷۴

\*قطع کتاب: وزیری

\*تعداد صفحه: ۷۴۳

\*قیمت: - ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

این کتاب شامل مجموعه مقالات (تعداد ۴۸ مقاله فارسی و انگلیسی) ارائه شده اولین سمینار قیر و آسفالت ایران می باشد که در تاریخ ۲۴ تا ۲۶ مهرماه ۱۳۷۳ توسط شرکت مادر تخصصی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک برگزار گردید.



## کتاب سازه‌های زیرزمینی در سنگ

مشخصات کتاب:

\* مترجم: احمد فهیمی فر

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۷۶

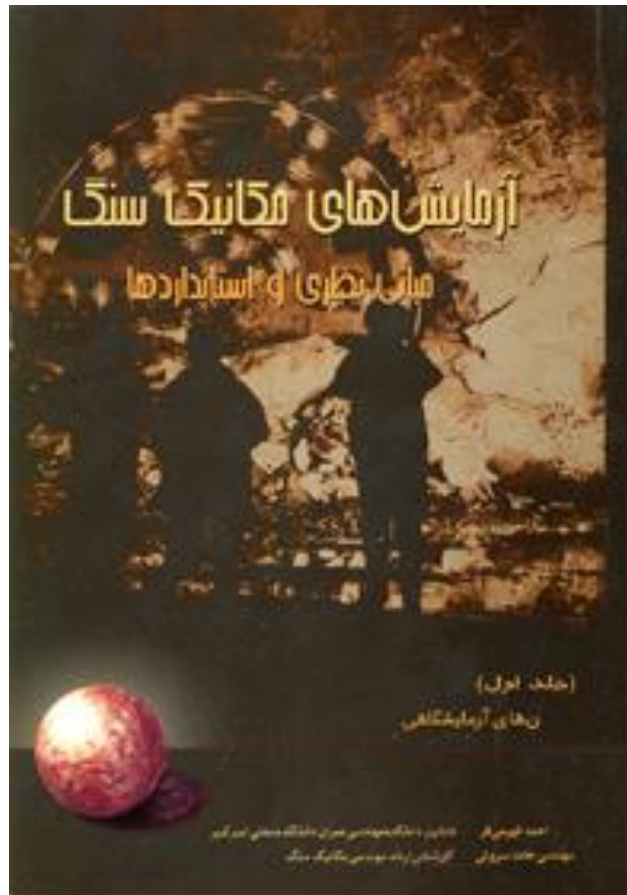
\* قطع کتاب: رحلی

\* تعداد صفحه: ۵۹۰

\* قیمت: ۳۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

کتاب سازه‌های زیرزمینی در سنگ حاصل ترجمه کتاب **Underground Excavations in Rock** تألیف آقایان پرفسور هوک و پرفسور براون است. با توجه به تجربه و شناخت مترجم در این زمینه و جامعیت این کتاب که مؤلفین آن تلاش کرده‌اند کلیه مسائل و جنبه‌های مشترک طراحی انواع سازه‌های زیرزمینی در سنگ را بررسی و بیان نمایند تصمیم به ترجمه و تدوین این اثر گرفته شد. این کتاب مشتمل بر یازده فصل وهفت ضمیمه است که بیش از ششصد مرجع مطالعه را نیز در بر می‌گیرد که می‌توان از آنها برای تکمیل مطالعات استفاده کرد. این کتاب علاوه بر مفید بودن برای دانشجویان رشته‌های مهندسی عمران، و مهندسی زمین‌شناسی با توجه به تنوع مطالب و مثال‌های عملی مطرح شده در آن برای کلیه مهندسين و مشاورینی که با طرح و اجرای تونل‌ها و فضاهای زیرزمینی سروکار دارند بسیار مفید است.



## کتاب آزمایش‌های مکانیک سنگ – مبانی نظری و استانداردها

مشخصات کتاب:

\* مؤلف: احمد فهیمی فر، حامد سروش

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار ۱۳۸۰

\* شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۶۲۴۴-۲۳-۸

\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۷۲۰

\* قیمت: ۳۸۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

کتاب آزمایش‌های مکانیک سنگ مبانی نظری و استانداردها- جلد اول تألیف این کتاب نقطه شروعی برای رفع کمبودهای موجود در زمینه آزمایش‌های مکانیک سنگ بود. در این کتاب به آزمون‌های آزمایشگاهی و صحرایی مکانیک سنگ و مباحث تئوری مربوط به آزمایش‌ها پرداخته است. این کتاب شامل ۱۸ فصل می‌باشد که در هر فصل روش و یا روش‌های تعیین یکی از ویژگی‌های مهندسی سنگ ارائه شده است. در هر فصل تاریخچه‌ای از مطالعات انجام شده و مبانی تئوری مربوط به آزمایش و سپس روش‌های مختلف اجرای آنها بر اساس استانداردهای معتبر که عمدتاً ASTM و ISRM هستند، آورده شده است. همچنین در این کتاب تلاش شده مقایسه‌ای بین روش‌های مختلف و کاربردهای آنها ارائه شود.



### کتاب دستنامه جامع ژئوتکنیک - جلد اول

مشخصات کتاب:

\* مترجم: علی نعمتی حیاتی، مهدی قناد، امین یوسف نیا پاشا

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۸۶

\* شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۴-۰۹۶۵-۷

\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۴۹۸

\* قیمت: ۵۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

کتاب حاضر در اوایل دهه ۱۹۵۰ میلادی با توجه به مشکلات ژئوتکنیکی که در طی طراحی سازه‌ها بروز می‌نمود، بصورت یک کتاب جیبی در آلمان منتشر گردید. با افزودن موضوعات دیگر به کتاب، حجم آن افزایش یافت، بطوریکه در سال ۲۰۰۰ میلادی در سه جلد به زبان آلمانی منتشر شد و به خاطر درخواست‌های فراوان، به صورت کتاب حاضر در سال ۲۰۰۲ میلادی به انگلیسی ترجمه گردید. در جلد اول این کتاب به مبانی و اصول کلی، جلد دوم به روشهای ژئوتکنیکی و جلد سوم به اجزای پی و سازه پرداخته شده است. این کتاب ترجمه فصول ۹ تا ۱۵ جلد اول می باشد.



### کتاب دستنامه جامع ژئوتکنیک - جلد دوم

مشخصات کتاب:

\* مترجم: علی نعمتی حیاتی، مهدی قناد، امین یوسف نیا پاشا

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۸۸

\* شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۴-۴۹۲۳-۳

\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۴۴۲

\* قیمت: ۷۵۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

کتاب حاضر در اوایل دهه ۱۹۵۰ میلادی با توجه به مشکلات ژئوتکنیکی که در طی طراحی سازه‌ها بروز می‌نمود، بصورت یک کتاب جیبی در آلمان منتشر گردید. با افزودن موضوعات دیگر به کتاب، حجم آن افزایش یافت، بطوریکه در سال ۲۰۰۰ میلادی در سه جلد به زبان آلمانی منتشر شد و به خاطر درخواست‌های فراوان، به صورت کتاب حاضر در سال ۲۰۰۲ میلادی به انگلیسی ترجمه گردید. در جلد اول این کتاب به مبانی و اصول کلی، جلد دوم به روشهای ژئوتکنیکی و جلد سوم به اجزای پی و سازه پرداخته شده است. این کتاب ترجمه فصول ۹ تا ۱۵ جلد اول می باشد



## کتاب آزمایش‌های برجا در ژئوتکنیک – آشنایی با آزمایش نفوذ مخروط (CPT) و کاربردهای آن

مشخصات کتاب:

\* مؤلف: محسن اسماعیلی طاهری، امین یوسف‌نیا پاشا، علی امیری

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۸۷

\* شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۴-۱۹۲۴-۳

\* قطع کتاب: وزیری

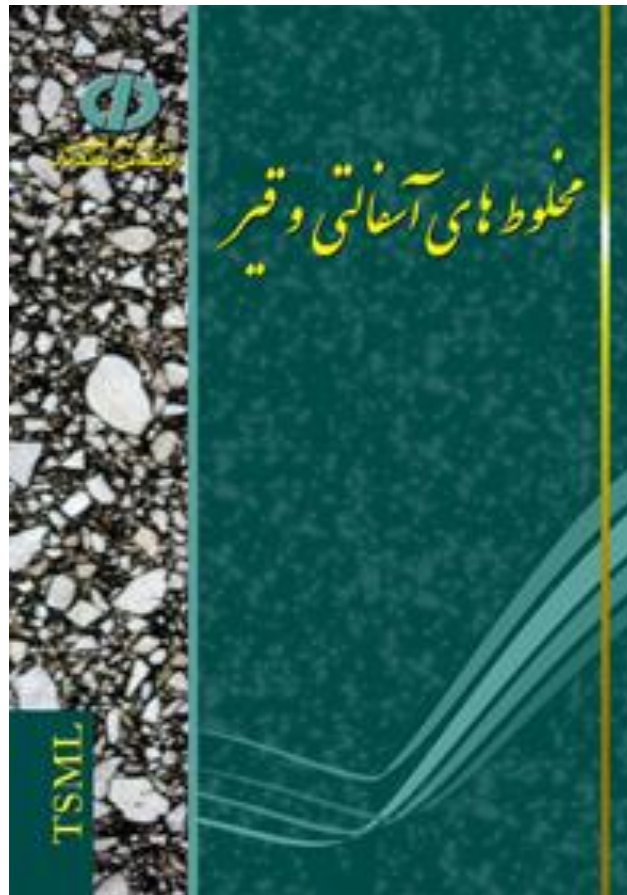
\* تعداد صفحه: ۸۹

\* قیمت: ۲۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

در راستای برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، این شرکت نسبت به تدوین برنامه استراتژی خود اقدام نموده است که از آن جمله می‌توان به استراتژی «نوآوری در فعالیت‌ها، خدمات و استفاده از تجهیزات پیشرفته» اشاره نمود. این کتاب به منظور دستیابی به اهداف یادشده و استفاده علاقه‌مندان گردآوری شده است. این کتاب به بیان کلیه مطالب مربوط به آزمایش نفوذ مخروط (CPT) که یکی از آزمایش‌های مفید برجا در شناسایی‌های ژئوتکنیکی است و دارای کاربردهای بسیار زیادی در حوزه مکانیک خاک و مهندسی پی می‌باشد، می‌پردازد. مطالب کتاب در سه فصل مشتمل بر معرفی دستگاه نفوذ مخروط و تاریخچه آن، روش انجام آزمایش، تفسیر نتایج و کاربردهای آن در طراحی سازه‌های خاکی می‌باشد.





### کتاب مخلوط های آسفالتی و قیر

مشخصات کتاب:

\* مؤلف: علی محمد اسمعیلی و محسن اسماعیلی طاهری

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۸۷

\* شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۴-۲۴۵۸-۲

\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۷۳۵

\* قیمت: ۸۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

به منظور بررسی عملکرد مخلوط های آسفالتی در سطح راه لازم است؛ مشخصات مصالح سنگی، قیر و چگونگی اختلاط مصالح با قیر مورد ارزیابی قرار گیرد. برای طرح هر مخلوط آسفالتی، توجه به ویژگی های مطلوب آن؛ استحکام، دوام انعطاف پذیری، مقاومت در برابر خستگی، مقاومت در برابر لغزش، نفوذ ناپذیری، سهولت کاربرد (پخش و تراکم) بایستی مد نظر قرار گیرد.

این کتاب در مورد مهندسی روسازی راه با استفاده از مصالح آسفالتی می باشد. در این کتاب به معرفی خصوصیات اجزای تشکیل دهنده مخلوط های آسفالتی بخصوص قیر و همچنین مشخصات نهایی مخلوط تولید شده، پرداخته شده است. انتخاب عنوان مخلوط های آسفالتی و قیر برای کتاب به دلیل بحث و بررسی در مورد قیر و رفتار آن، مخلوط های آسفالتی و ویژگی های آن، روش طرح اختلاط آسفالت و روش های طرح روسازی بوده است.



### کتاب حساسیت رطوبتی مخلوطهای آسفالتی

مشخصات کتاب:

\* مترجم: حسین جمشیدی، محسن اسماعیلی طاهری

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۸۸

\* شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۴-۴۹۵۶-۱

\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۵۵

\* قیمت: ۳۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

این کتاب ترجمه و ویرایش نخست نشریه شماره ۲۴ انستیتو آسفالت (MS-24) تحت عنوان حساسیت رطوبتی (Moisture Sensitivity) می باشد که توسط زیر کمیته حساسیت رطوبتی انستیتو آسفالت تهیه و در سال ۲۰۰۷ میلادی منتشر شده است . این کتاب در رابطه با زیان های ناشی از رطوبت در مخلوط های آسفالتی گرم است که شامل مروری بر دلایل ایجاد حساسیت رطوبتی و عریان شدگی مخلوط های آسفالتی گرم، روش های موجود ارزیابی حساسیت رطوبتی، روش های مختلف اصلاح و پیش گیری از ایجاد زیان های رطوبتی و ارایه مناسب ترین راهکارها در راستای به حداقل رساندن زیان های ناشی از رطوبت در مخلوط های آسفالتی گرم می باشد.





### کتاب طرح ضخامت برای روسازی های آسفالتی هواانوردی عمومی

مشخصات کتاب:

\* مترجم: علی امیری، محسن اسماعیلی طاهری

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۸۸

\* شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۴-۴۹۵۷-۸

\* قطع کتاب: وزیری

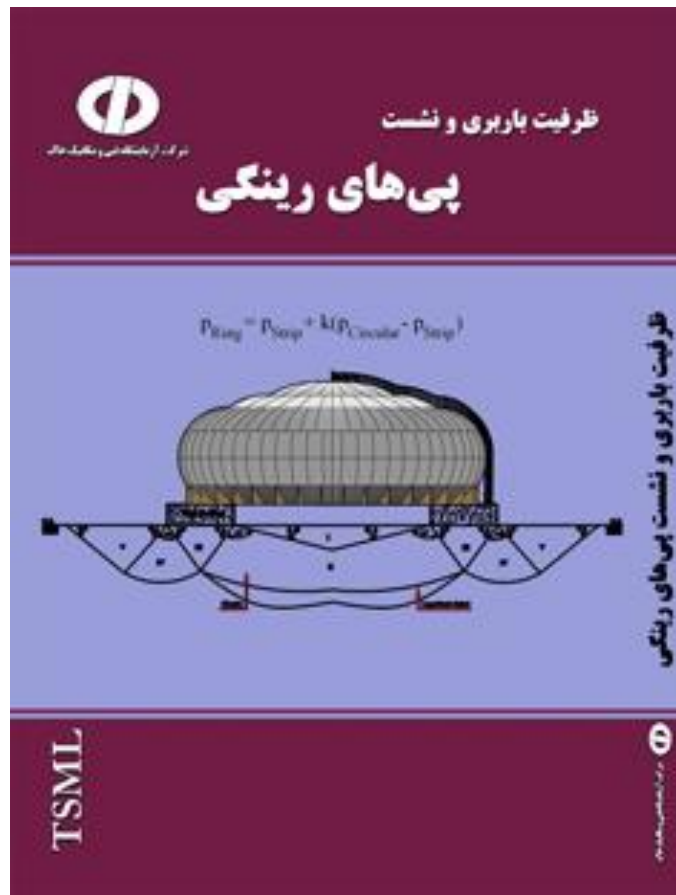
\* تعداد صفحه: ۲۲

\* قیمت: ۲۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

این کتاب ترجمه و ویرایش سوم نشریه شماره ۱۵۴ انستیتو آسفالت (IS-154) تحت عنوان طرح ضخامت روسازی های آسفالتی برای هواانوردی عمومی (Thickness Design Asphalt Pavement for General Aviation) می باشد که با حمایت شرکت های عضو انستیتو آسفالت تهیه و منتشر شده است.

این کتاب به عنوان راهنمایی برای طرح اجرای روسازی تمام آسفالتی فرودگاهها برای سرویس دهی به هواپیماهای کوچک تجاری و تفریحی حداکثر به وزن ۲۷۰ کیلونیوتن می باشد. در این کتاب ابتدا عوامل مؤثر روی طرح ضخامت روسازی تمام آسفالتی، همچنین انواع مصالح و طرح ضخامت روسازی تمام آسفالتی و اساس قیر امولسیونی ارائه می شود. سپس به مطالبی در مورد ضوابط طرح اختلاط و اجرای اینگونه روسازی ها پرداخته می شود. در نهایت لیستی شامل هواپیماهای سبک به تفکیک وزن ارائه شده است.



## ظرفیت باربری و نشست پی‌های رینگی

مشخصات کتاب:

\* مؤلف: غلامحسین توکلی مهرجردی، حسین جمشیدی

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۸۹

\* شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۴۵۴-۵۲-۷

\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۲۵۶

\* قیمت: ۸۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

این کتاب گردآوری شده از مطالعات محققین مختلف بین سال‌های ۱۹۵۷ تا ۲۰۰۷ در زمینه ظرفیت باربری و نشست پی‌های رینگی است و با توجه به پراکندگی، محدودیت و دشواری دسترسی مهندسان ژئوتکنیک به منابع و مراجع در این زمینه می‌تواند به عنوان مجموعه‌ای راهنما و کاربردی در مورد ظرفیت باربری و نشست پی‌های رینگی در نوع خود اثری بدیع و کمیاب باشد.



## کتاب تأثیر یخ زدها بر روسازی انعطاف پذیر

مشخصات کتاب:

\* تدوین و گردآوری: رضا اسمعیلی

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۹۴

\* شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۸۷۶-۵-۰

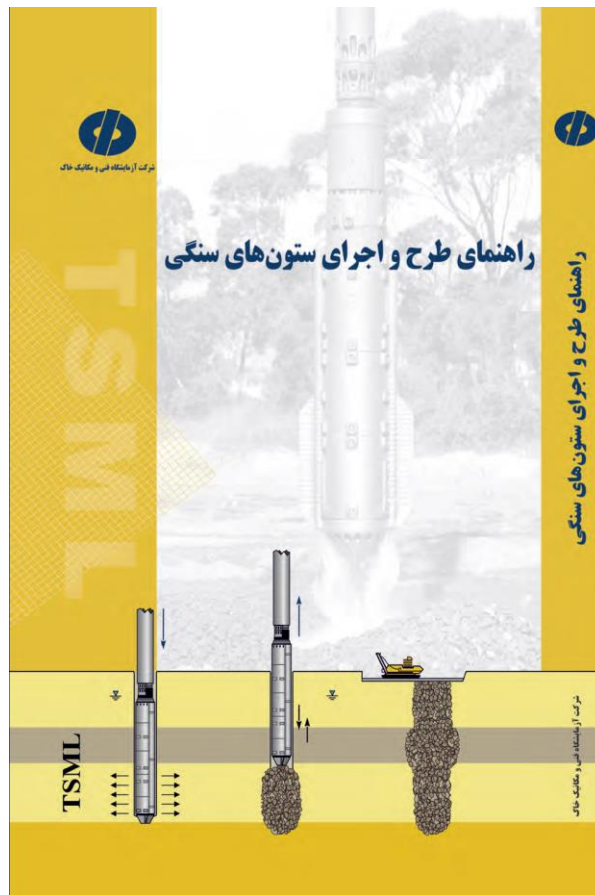
\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۲۹۴

\* قیمت: ۳۰۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

متداول شدن یخ زدایی با مواد شیمیایی در بیشتر مؤسسات حمل و نقل، سبب شکل گیری تحقیقات گسترده‌ای در زمینه مزایا و معایب انواع یخ‌زدهای شیمیایی شده تا جدای از کارآمدی آن‌ها کمترین اثر مخرب را بر محیط زیست داشته باشد. در این کتاب اثر یخ‌زدهای شیمیایی بر ویژگی‌های قیر، مصالح سنگی و مخلوط‌های آسفالتی بررسی می‌شود، تا ضمن باز نگاه داشتن راه‌های نواحی برف‌گیر و پربارش ایران در فصل سرما، همزمان یا پس از رخداد زمستانی (بارندگی، یخبندان، باران یخ‌زده، تگرگ و ...)، شدت آثار مخرب این مواد بر روسازی‌های آسفالتی کاسته شود.



## کتاب راهنمای طرح و اجرای ستون های سنگی

مشخصات کتاب:

\* تدوین و گردآوری: حسین جمشیدی

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۹۴

\* شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۸۷۶-۲-۹

\* قطع کتاب: وزیری

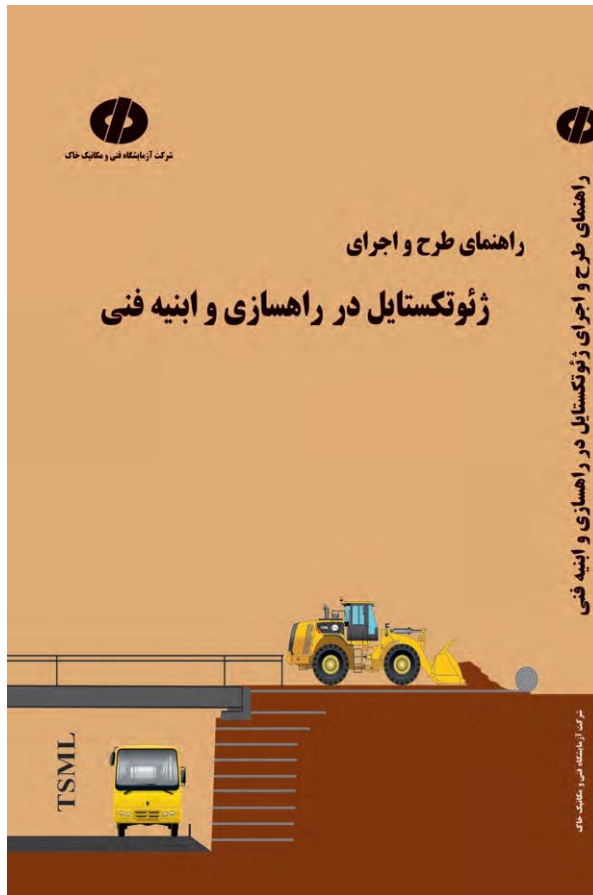
\* تعداد صفحه: ۳۵۳

\* قیمت: ۳۰۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

ستونهای سنگی یکی از روشهای بهسازی زمین می باشد که برای بهسازی زمینهای حاوی رس های نرم، لای ها و همچنین برای ماسه های لای دار سست مناسب هستند. این ایده اولین بار در سال ۱۸۳۰ در فرانسه برای بهسازی خاک مورد استفاده قرار گرفته است. ستونهای سنگی از سال ۱۹۷۲ به طور محدودی در ایالات متحده آمریکا مورد توجه قرار گرفته ولی از اواخر دهه ۱۹۵۰ به طور گسترده ای در اروپا برای بهسازی ساختگاه استفاده شده است. ساخت ستون سنگی به معنای جایگزینی بخشی از خاکهای نامناسب با ستون شنی قائم متراکم شده است که معمولاً تا تمام عمق لایه نرم ادامه می یابد. موفقیت آمیز بودن بهسازی زمین با ستون سنگی در موارد زیر ثابت شده است:

- ۱- پایداری دامنه های طبیعی و خاکریزها،
- ۲- افزایش ظرفیت باربری،
- ۳- کاهش نشست کل و تفاضلی،
- ۴- کاهش پتانسیل روانگرایی ماسه ها و
- ۵- افزایش نرخ نشست.



## راهنمای طرح و اجرای ژئوتکتایل در راهسازی و ابنیه فنی

مشخصات کتاب:

\*تدوین و گردآوری: غلامحسین توکلی مهرجردی

\*ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\*سال انتشار: ۱۳۹۴

\*شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۸۷۶-۴-۳

\*قطع کتاب: وزیری

\*تعداد صفحه: ۳۵۳

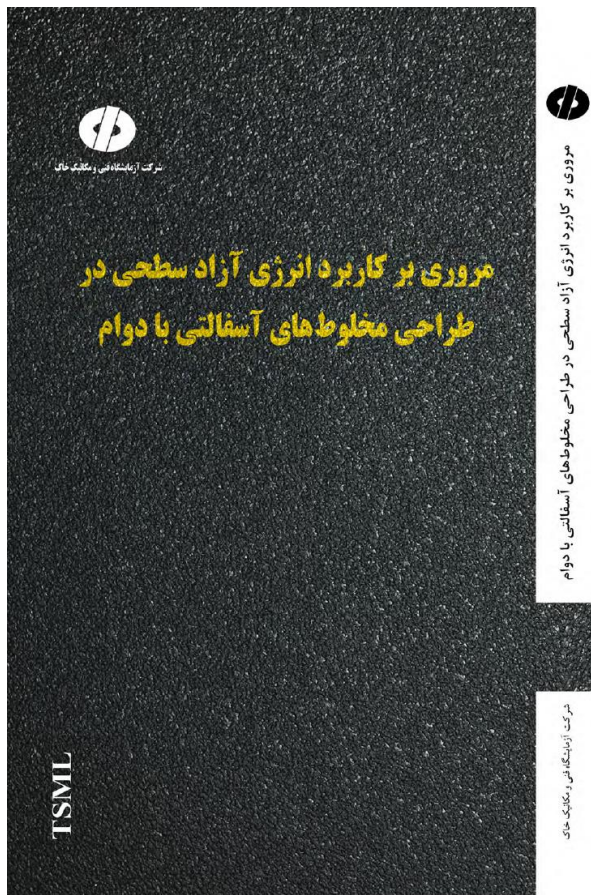
\*قیمت: ۳۵۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

در دهه‌های ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ استفاده از خاک مسلح با ورود محصولات ژئوسنتتیکی رونق گرفت. طبیعت پلیمری ژئوتکتایل‌ها بهره‌گیری از آنها را در شرایط بد محیطی و در دراز مدت ممکن می‌سازد. به همین دلیل، موارد کاربرد آنها در مهندسی ژئوتکنیک و حمل و نقل همانند جاده‌ها، فرودگاه‌ها، راه‌آهن و سازه‌های نگهبان وسیع و رونق یافته است. با توسعه و رشد کاربرد تسلیح خاک، مهندسی خاک و پی نیازمند به تکنیک تحلیل و طراحی دقیق و بهینه سازه‌های خاکی مسلح می‌باشد.

این کتاب به بررسی مشخصه‌های فنی ژئوتکتایل از قبیل مشخصات فیزیکی، مکانیکی و هیدرولیکی و همچنین مباحث طراحی خاک مسلح با ژئوتکتایل در بستر پی‌ها، راه بدون رویه و رویه‌دار و دیوارهای نگهبان می‌پردازد.





## مروری بر انرژی آزاد سطحی در طراحی مخلوط‌های آسفالتی با دوام

مشخصات کتاب:

\* تدوین و گردآوری: الهام زمانی فر

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۹۴

\* شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۸۷۶-۳-۶

\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۲۱۷

\* قیمت: ۲۵۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

زیان رطوبتی در مخلوط آسفالتی گرم از نظر اقتصادی در هزینه‌های نگهداری، تعمیر و اصلاح تأثیر قابل توجهی دارد. حساسیت رطوبتی مخلوط آسفالتی به ویژگی‌های مواد، پارامترهای طراحی مخلوط، شرایط بارگذاری و عوامل محیطی بستگی دارد. خصوصیات فیزیکی و شیمیایی سنگدانه‌ها در مقیاس ماکرو و میکرو در عملکرد مخلوط‌های آسفالتی اثر می‌گذارد. انرژی آزاد سطحی، پتانسیل برهم‌کنش شیمیایی و مساحت سطح ویژه سنگدانه‌ها نمونه‌هایی از خصوصیات فیزیکی و شیمیایی در مقیاس میکرو است. این خصوصیات تأثیر مستقیم در دوام پیوند بین سنگدانه‌ها و قیر در شرایط مرطوب و خشک دارند که منجر به دوام و مقاومت مخلوط آسفالتی در برابر رطوبت و ترک خوردگی می‌شود.

روش‌های مختلف اندازه‌گیری مولفه‌های انرژی سطحی قیر و سنگدانه از جمله، زاویه تماس، جذب بخار، میکرو کالری‌متر و میکروسکپ نیروی اتمی می‌باشد که با استفاده از این اطلاعات می‌توان مقاومت مخلوط‌های آسفالتی را در برابر زیان رطوبتی پیش‌بینی کرده و مخلوط‌های قیر و سنگدانه مقاوم در برابر زیان رطوبتی انتخاب کرد.





## خرابی ناشی از تبلور نمک در روسازی راه در مناطق خشک و نیمه خشک

مشخصات کتاب:

\* تدوین و گردآوری: علی امیری

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۹۴

\* شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۸۷۶-۱-۲

\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۲۶۳

\* قیمت: ۳۰۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

یکی از عوامل ایجاد خرابی در روسازی‌ها تبلور نمک محلول در مصالح می‌باشد. فشار ناشی از تبلور نمک‌ها در حفرات و منافذ سبب تخریب مصالح می‌شود. تبلور نمک در حفرات موجود در فصل مشترک میان لایه اساس و لایه‌های آسفالتی نیز می‌تواند سبب خرابی در روسازی‌ها شود. وجود رطوبت و نمک قابل ملاحظه در مناطقی که در آنها میزان تبخیر از بارش بیشتر است، شرایط را برای وقوع این نوع آسیب فراهم می‌سازد. در چنین مناطقی پیشگیری از این نوع آسیب تاثیر زیادی روی هزینه‌های ساخت و نگهداری دارد.



شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

## آزمایش نفوذ دینامیکی مخروط و کاربردهای آن



TSML

شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

## آزمایش نفوذ دینامیکی مخروط و کاربردهای آن

مشخصات کتاب:

\* تدوین و گردآوری: مهدی حاجی قنبری

\* ناشر: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

\* سال انتشار: ۱۳۹۴

\* شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۸۷۶-۰-۵

\* قطع کتاب: وزیری

\* تعداد صفحه: ۳۶۶

\* قیمت: ۲۵۰۰۰۰ ریال

برای تهیه این کتاب با روابط عمومی شرکت تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۸۸۰۰۷۹۵۹

آزمایش‌های نفوذ از جمله آزمایش‌های برجا در مهندسی ژئوتکنیک می‌باشند. یکی از انواع آزمایش‌های نفوذ، آزمون DCP است که به سبب مزایای قابل توجهش، به ویژه در طراحی و کنترل کیفیت روسازی راهها، کاربردهای فراوانی دارد؛ بطوریکه امروزه از آزمایش DCP به طور وسیع در کشورهای چون استرالیا، آفریقای جنوبی، آمریکا، انگلستان و غیره استفاده می‌گردد. با این وجود، متأسفانه در کشورمان آزمایش مزبور هنوز در نزد مهندسين به خوبی شناخته نشده و رواج چندانی نیافته است. در این کتاب به بررسی دستگاه DCP و روش انجام آزمایش با آن، کاربردهای آزمایش و عوامل تأثیرگذار بر نتایج آزمایش پرداخته می‌شود.